

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Staatssecretaris
Mr. Drs. M.C.G. Keijzer
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Onderwerp: Smart Solar Charging

Hilversum, 16 november 2020

Zeer geachte mevrouw Keijzer,

Op 23 mei 2018 jl. bracht u een bezoek aan de regio Utrecht. U was aanwezig op de feestelijke bijeenkomst bij de Jaarbeurs in Utrecht, waar voor het eerst in Europa twintig volledig elektrische auto's gelijktijdig werden geladen op de kracht van de zon, terwijl de zon al onder was. Sindsdien heeft het consortium Smart Solar Charging niet stil gezeten. Wij geven u graag een update.

Mijlpalen

- In de stad Utrecht is de basis gelegd voor een nieuw energiesysteem waarin zonne-energie, elektrische auto's en batterijen een belangrijke rol spelen: 300 laadpalen geplaatst, in totaal 100 elektrische deelauto's;
- Het TKI Urban Energy project FLEET is gestart en demonstreert een slim laadsysteem met flexibele nettarieven in de stad Utrecht;
- Inmiddels bevindt het grootste bi-directionele laadplein ter wereld (met 120 laadpunten en 3.252 m2 zonnepanelen) zich bij het hoofdkantoor van Triodos Bank nabij station Driebergen-Zeist;
- Samen met oa. het Copernicus Instituut van de Universiteit Utrecht is een MOOI-subsidieaanvraag bij RVO gedaan. Het beoogde onderzoeks- en innovatieprogramma richt zich op stedelijke opschaling en de haalbaarheid van de benodigde flexibiliteit;
- De batterij bij de Jaarbeurs draait goed. Eind dit jaar wordt er een tweede batterij geplaatst als buurtbatterij in Kanaleneiland.

Belemmerende wet- en regelgeving

Europa

In maart 2018 tekende u namens de Nederlandse regering en samen met de Franse overheid de [EU Innovation Deal](#). Hierin worden de juridische obstakels voor rendabele opslag van duurzame energie in accu's van elektrische auto's en gerecyclede batterijen in kaart gebracht. Wij bepleiten hiertoe uw lobby, samen met TenneT, Nederlandse netbeheerders, Franse autobedrijven, Stichting E-laad, het Europese Lighthouse project IRIS en de regio Utrecht, voor standaardisatie van de internationale open source bi-directionele laadstandaard (*Made in Utrecht, Utrecht Solutions for Global Challenges*) als standaard voor de Europese auto-industrie. Zo kan een Europese blauwdruk voor een slim en duurzaam lokaal energiesysteem worden ontwikkeld.

Den Haag

Inzake het Nederlandse marktmodel voor rendabele opslag van duurzame energie in accu's van elektrische auto's benadrukken wij graag de volgende belemmerende wet- en regelgeving:

- Het ontbreken van variabele stroomtarieven: een prijs die wordt bepaald door vraag en aanbod van het moment;
- De huidige rol van de netbeheerder, waardoor deze niet mag handelen in flexibiliteit;
- Dubbele energiebelasting bij het laden en ontladen van auto's.

Wij waarderen het enorm als u zich voor deze zaak wil blijven inspannen en wensen u een plezierige opening van de ROM Regio Utrecht.

Met vriendelijke groet,

prof. dr. A.J. van den Born
Directeur ROM Regio Utrecht

de heer A.J. van Mil
Directeur Economic Board Utrecht

Mede namens het consortium Smart Solar Charging, onder leiding van Utrecht Sustainability Institute en LomboXnet, dat samen met de Jaarbeurs, Stedin, Gemeente Utrecht, Economic Board Utrecht, Provincie Utrecht, Energiefonds Utrecht, We Drive Solar, Last Mile Solutions, NewSolar, The People Group, Siers en Scholt Energy Services werkt aan de realisatie van dit project. Daarnaast wordt Smart Solar Charging mogelijk gemaakt door de actieve participatie van Renault, Goodmoovs, Elaad, Jedlix, STAM, MRA-Elektrisch, Stichting Doen, Mijn Domein en Directlease.