

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	M.N. Peters	<b>Datum</b>	9 september 2022
<b>Doorkiesnummer</b>	14030	<b>Kenmerk</b>	10448307
<b>E-mail</b>	matthijs.peters@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Resultaten en opvolging Handelsmissie Californië
<b>Bijlage(n)</b>	-	<b>Beleidsveld</b>	

Geachte leden van de raad,

Van 5 t/m 7 september heb ik, vanuit mijn rol als voorzitter van de Economic Board Utrecht (EBU), samen met meer dan 20 bedrijven, kennisinstellingen en organisaties uit de regio Utrecht, deelgenomen aan een nationale handelsmissie aan Californië. Tijdens deze missie zijn verschillende partnerschappen gelanceerd door bedrijven uit de regio Utrecht met Amerikaanse partners. Daarnaast heb ik in San Francisco, samen met deelnemende EBU-boardleden, verschillende gesprekken gevoerd met aanwezige bewindslieden en Amerikaanse gesprekspartners over toekomstige samenwerkingen. Met deze brief informeer ik u over de resultaten van deze reis en de opvolging die hieraan wordt gegeven.

#### *Aanleiding en achtergrond*

De nationale handelsmissie in Californië stond in het teken van Life Sciences & Health (LSH) en Urban Mobility. Voor de regio Utrecht zijn dit belangrijke sectoren. Met de presentatie van de jaaragenda van de EBU eerder dit jaar is besloten om onze regio nationaal én internationaal nadrukkelijk te positioneren op het gebied van gezondheid: Gezonde Mens (Life Sciences & Health) en Gezonde Leefomgeving (duurzaamheid). De focus op deze thema's is niet uit de lucht gegrepen. Veel toonaangevende organisaties op het gebied van gezondheid zijn gevestigd in onze regio en een belangrijk aandeel van de regionale economie is hierop gericht. In onze regio wordt gewerkt aan duurzame oplossingen die bijdragen aan de maatschappelijke transitie waar ook andere steden in de wereld voor staan. De EBU werkt samen met de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM) aan het bieden van een podium voor de bedrijven en kennisinstellingen die deze innovaties ontwikkelen. Bestuurlijke deelname aan nationale handelsmissies helpt bij het betrekken van bedrijven uit de regio en bij het profileren van de regio als innovatiehub richting nationale en internationale belanghebbenden. In dit kader was de missie aan Californië een belangrijke stap om onze regio en onze bedrijven op de kaart te zetten. Hieronder informeer ik u over de afspraken die zijn gemaakt in Californië die voor Utrechtse partijen van belang zijn.

#### *Urban Mobility*

Amerikaanse steden staan voor een grote transitie. Steden als Los Angeles en San Francisco geven van oudsher ruim baan voor autoverkeer, met weinig ruimte voor andere vormen van mobiliteit zoals de fiets. Deze steden willen leren van steden als Utrecht over hoe ze duurzamere en gezondere vormen van vervoer kunnen stimuleren. Met burgemeester London Breed van San Francisco en luitenant-gouverneur Elani Kounalakis van Californië heb ik gesproken over mogelijkheden om hierin

samen te werken. Utrecht is onlangs uitgeroepen tot '[Beste Fietsstad van de wereld](#)' en hier willen steden wereldwijd van leren. Ten overstaande van een publiek met onder andere Koningin Maxima en de burgemeester van San Francisco heb ik in een panelgesprek met de steden San Francisco en Los Angeles verteld over hoe Utrecht hierop inzet. Utrechtse bedrijven spelen een belangrijke rol in de verspreiding van kennis en innovaties hierover. Zo tekende het Utrechtse Fietshangar in San Francisco een Memorandum of Understanding (MoU) met het Amerikaanse transportbedrijf Tranzito. Fietshangar gaat de Amerikanen helpen met het ontwikkelen van mobiliteitshubs waar het openbaar vervoer beter aangesloten moet worden op de fietsinfrastructuur. Ook andere bedrijven uit de regio, zoals Snappcar en Sleepercharger en Bikebox waren in Californië om hun oplossingen op dit vlak te presenteren. De Dutch Cycling Embassy, dat ook gevestigd is in Utrecht, speelde een belangrijke rol in de organisatie van het programma in San Francisco en zal de komende jaren ook een belangrijke partner zijn in het verder exporteren van Utrechtse mobiliteitsexpertise naar de VS.

Ook op het vlak van elektrisch laden zijn in Californië afspraken gemaakt die van belang zijn voor Utrecht. In Utrecht draait een grote proef waarbij elektrische auto's op een slimme manier opgeladen worden en kunnen ontladen (bidirectioneel laden). Om deze techniek verder te ontwikkelen zijn standaarden en protocollen nodig, die in Nederland worden getest en ontwikkeld door Elaad. Tijdens de handelsmissie is door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat met haar Californische counterpart een MoU ondertekend dat kennisuitwisseling tussen Elaad en haar zusterlab in Californië moet versnellen. Hiermee kan ook de uitrol van bidirectioneel laden in Utrecht verder worden ontwikkeld met waardevolle kennis uit Silicon Valley.

#### *Life Sciences & Health*

Op het gebied van Life Sciences heeft een groot aantal Utrechtse bedrijven deelgenomen aan de missie. Namens de Economic Board waren UMC Utrecht en Ballast-Nedam aanwezig om hun duurzame innovaties op het gebied van leefomgeving en gezondheid onder de aandacht te brengen van Amerikaanse gesprekspartners van universiteiten en bedrijven. Met verschillende bewindslieden hebben we gesproken over onze gezamenlijke ambitie om de gezondste regio van de wereld te worden en hoe we in Utrecht samenwerken tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen om dit doel te bereiken.

Het Utrechtse bedrijf Amulet, dat softwareoplossingen ontwikkelt waarmee mensen langer zelfstandig thuis kunnen blijven wonen, tekende in San Francisco een MoU met het Amerikaanse Institute of Aging. Hiermee zetten deze partijen een belangrijke stap om de uitrol van hun applicaties in de VS te onderzoeken en te testen.

#### **Vervolg**

Naast het economische programma heb ik in San Francisco samen met de andere EBU-boardleden verschillende gesprekken gevoerd met aanwezige bewindspersonen en Amerikaanse gesprekspartners over samenwerkingsmogelijkheden. De afspraken die zijn gemaakt zijn onder andere:

- Met burgemeester Breed van San Francisco heb ik onder meer gesproken over stedelijke uitdagingen als betaalbare woningbouw en samenwerking om steden een prominentere rol te geven in het internationaal klimaatbeleid. Burgemeester Breed komt in oktober naar Nederland voor een conferentie en we verkennen de mogelijkheid voor een aansluitend werkbezoek aan Utrecht.
- Samen met de EBU-boardleden heb ik een gesprek gevoerd met Christine Mackay, de directeur economische ontwikkeling van de stad Phoenix, en Odette Bakker, de honorair consul in Arizona. Phoenix is de vijfde stad van de VS, maar lijkt qua economie en demografie veel op onze regio. De burgemeester van Phoenix is voornemens een werkbezoek aan Nederland af te leggen en daarbij ook een bezoek aan Utrecht te brengen.
- Met minister Dijkgraaf van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap is gesproken over het aantrekken en behouden van internationaal talent en de nationale aanpak hierop. Met minister Dijkgraaf is afgesproken dat hij binnenkort zal deelnemen aan de EBU-boardvergadering om hier verder over door te praten.
- Ook met minister Ernst Kuipers van Volksgezondheid, Welzijn en Sport is afgesproken dat hij een keer zal deelnemen aan de EBU-boardvergadering, om de mogelijkheid tot samenwerking te bespreken om van de regio Utrecht de gezondste regio wereldwijd te maken. Kuipers heeft toegezegd aan de EBU-boardleden van Ballast-Nedam en UMC Utrecht

om samenwerkingsafspraken te ondersteunen. Hierover zullen deze bedrijven later communiceren.

- Met staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Vivianne Heijnen hebben we onder andere gesproken over de noodzakelijke infrastructuur voor het bereikbaar houden van de Utrechtse regio, omdat dit essentieel is voor onze economische ontwikkeling. Bedrijven uit de regio als Fietshangar en Bike Mobility Services lichtten tijdens dit gesprek hun uitbreidingsplannen in de VS toe. Heijnen is uitgenodigd om binnenkort op werkbezoek te komen om door te praten over de OV-schaalsprong en om aan te sluiten bij de 'Utrecht tafel' waaraan Utrecht op bestuurlijk niveau afspraken maakt met de ministeries over onze groeiopgave en de daarvoor benodigde infrastructuur.
- Met minister Liesje Schreinemacher van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking is tijdens de missie een meet & greet georganiseerd met alle deelnemende Utrechtse bedrijven. Met haar DG Internationaal is afgesproken dat Utrecht meer zal worden meegenomen in de planning van inkomende missies op de agenda van het Rijk.
- Over de nationale en internationale uitdagingen voor het bedrijfsleven en welke randvoorwaarden noodzakelijk zijn voor economische ontwikkeling spraken we met voorzitter van MKB-Nederland en leider van de handelsmissie Jacco Vonhof. Met Vonhof is afgesproken dat we een verkenning starten naar een bestuurlijke Utrecht Tafel Economie, waarin we met het Rijk afspraken maken over bevordering van de regionale economie. Deze moet gemodelleerd worden naar het voorbeeld van de regio Eindhoven.
- Met Ingrid Thijssen, voorzitter van VNO-NCW, hebben we gesproken over het aantrekken en behouden van talent in de regio. Verschillende bedrijven uit de EBU-board, zoals Pon, Arcadis, Ballast-Nedam en UMC Utrecht hebben tijdens de missie deelgenomen aan het CEO-programma, dat georganiseerd werd door VNO-NCW.

Na mijn bezoek aan San Francisco is de delegatie van de handelsmissie nog naar Los Angeles en Texas afgereisd. In Los Angeles is door EBU-directeur Michiel Dijkman onder andere gesproken met de wethouder Economie en Internationaal over de organisatie van een werkbezoek aan Utrecht. Met de Nederlandse honorair consul in Los Angeles is gesproken over de positionering van regio Utrecht in de VS en hoe het gunstige leefklimaat in de regio kan worden ingezet als instrument om talent aan te trekken. In Texas is door de Utrechtse CEO's onder andere gesproken met de Texas Health Council en verschillende vertegenwoordigers van overheid en bedrijfsleven in Austin en Houston.

#### **Tot slot**

Met de deelname aan de handelsmissie door de EBU en zo'n 20 bedrijven uit de regio zijn belangrijke stappen gezet in de profilering van de regio Utrecht en de EBU op het gebied van LSH en Urban Mobility en zijn concrete resultaten bereikt. Indien er hierop verdere vervolgstappen zijn zal ik u hierover verder informeren.

Met vriendelijke groet,

Sharon A.M. Dijkma